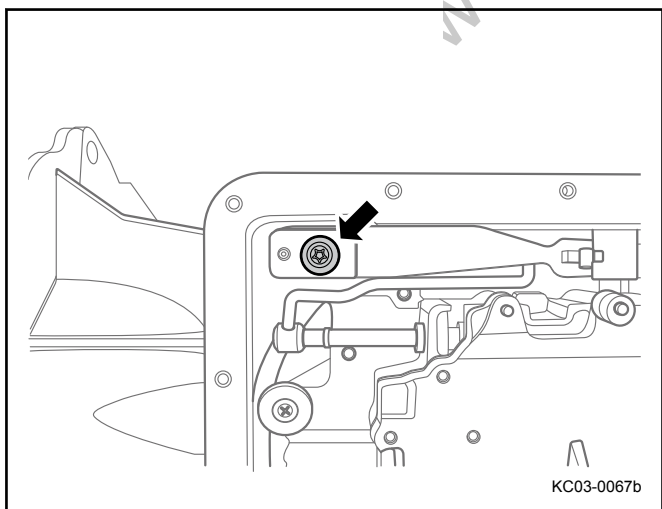
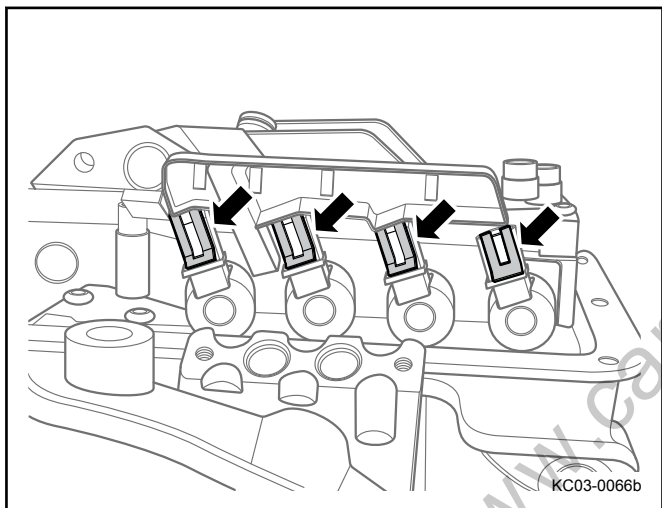


5. 放下车辆。
6. 连接蓄电池负极电缆。

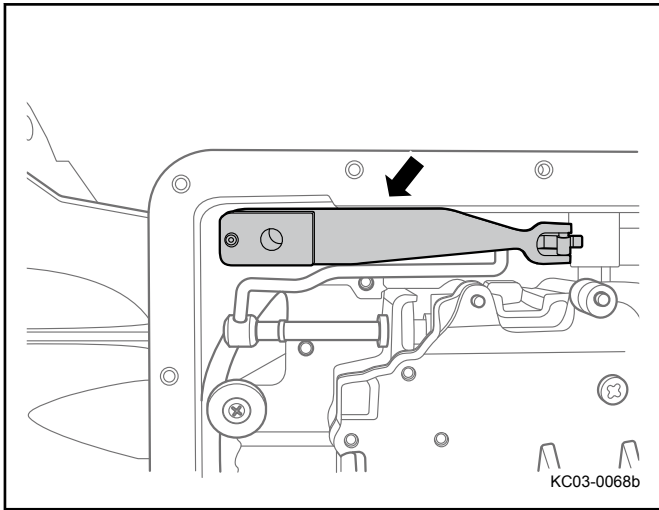
3.2.8.15 变速器控制阀体的更换

拆卸程序：

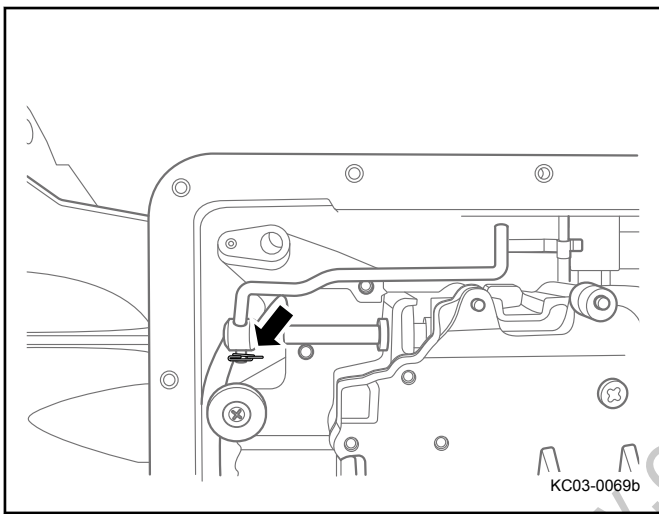
1. 断开蓄电池负极电缆，参见 [2.11.8.1 蓄电池电缆的断开连接程序](#)。
2. 举升车辆，参见 [1.3.1.1 提升和举升车辆](#)。
3. 排出自动变速器油，参见 [3.2.8.2 自动变速器油更换程序](#)。
4. 拆卸变速器油底壳，参见 [3.2.8.13 变速器油底壳的更换](#)。
5. 拆卸 EMM 电子存储模块，参见 [3.2.8.14 EMM 电子存储模块的更换](#)。
6. 断开 S1~S4 电磁阀线束连接器。



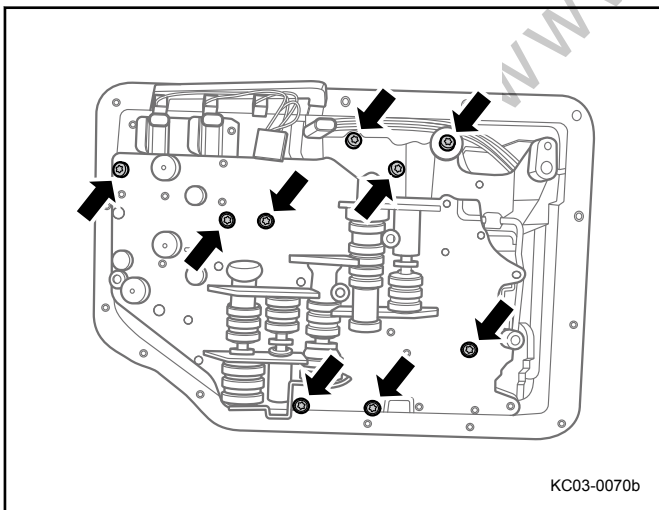
7. 拆卸换挡盘定位组件固定螺栓。



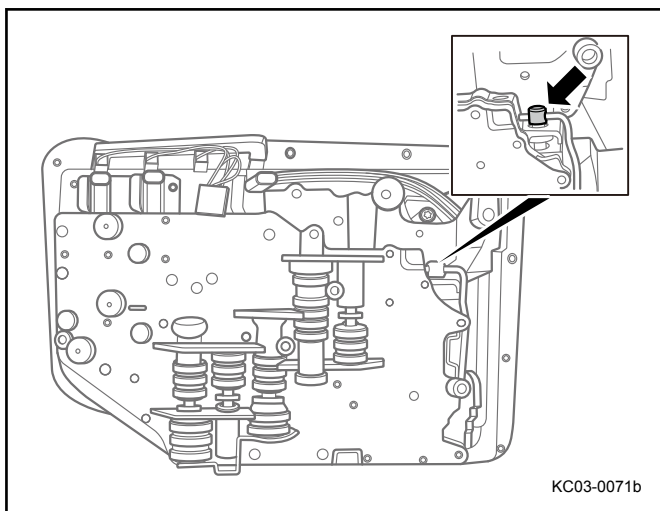
8. 取出换档盘定位组件。



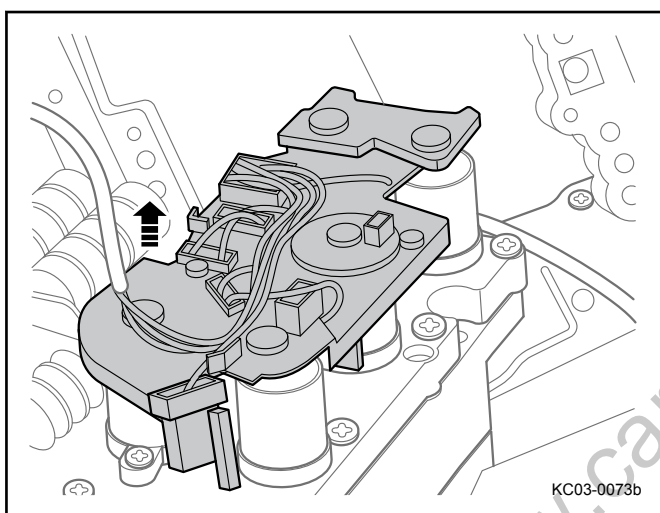
9. 拆卸换档连接杆固定销。



10. 拆卸变速器控制阀体固定螺栓。

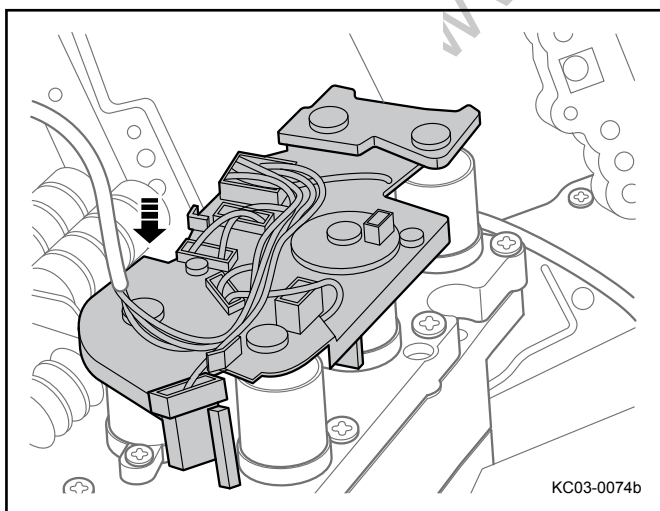


11. 取出变速器控制阀体，同时从换档联动杆上脱开换档连接杆。



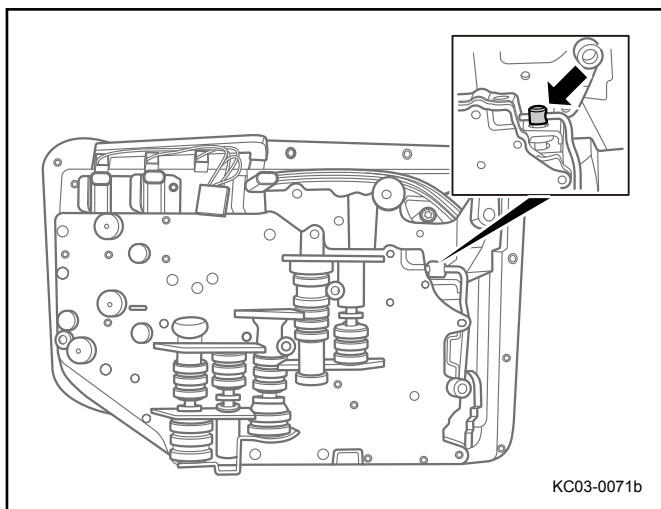
12. 断开变速器 S5~S10 电磁阀线束连接器。

13. 取下变速器控制阀体

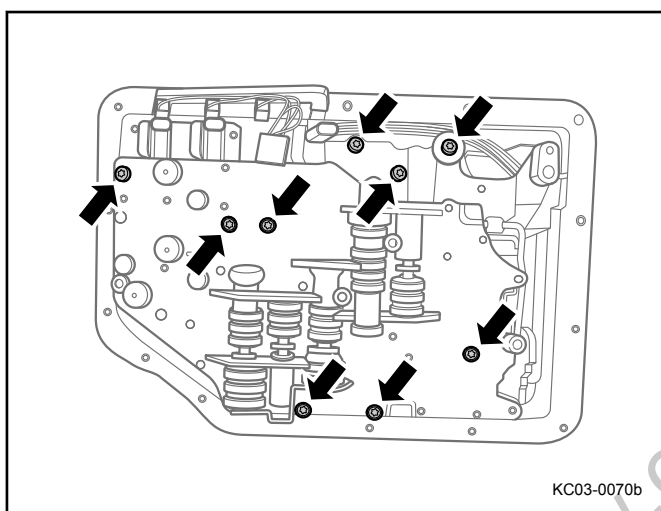


安装程序：

1. 连接变速器 S5~S10 电磁阀线束连接器。



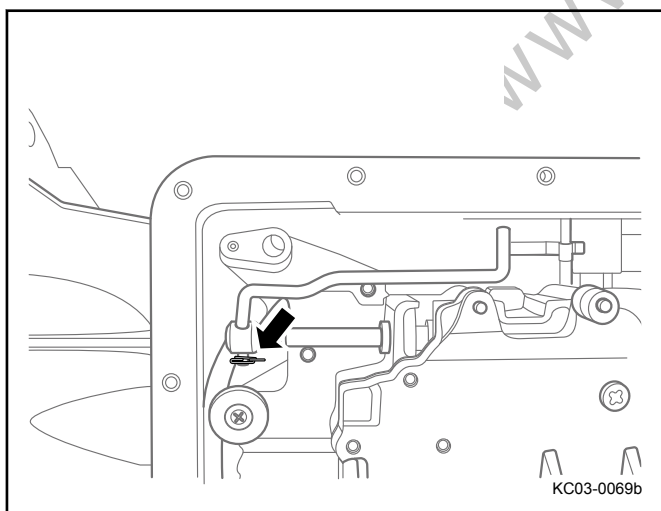
2. 安装变速器控制阀体，同时将换挡连接杆插入换挡手动阀。



3. 安装并紧固变速器控制阀体固定螺栓。

力矩:

10 Nm (公制) 7.4 lb-ft (英制)



4. 安装换挡连接杆固定销。